



Saint-Rémy-lès-Chevreuse, le 16 mars 2017

Monsieur Guillaume PEPY,  
Président-directeur général de la SNCF

## **LE RER B dans l'impasse : une urgence reportée à... 2030 !**

Monsieur le Président-directeur général,

En tant qu'usagers du RER B, nous avons, à maintes reprises, insisté sur la nécessité d'apporter des solutions urgentes et pérennes aux problèmes de surcharges et d'irrégularités de cette ligne.

Le triste constat de la forte dégradation du service, depuis la mise en place le 13 février 2017, de la « nouvelle desserte travaux omnibus du Val de Bièvre », ne fait que confirmer l'urgence de la situation.

Temps de trajet systématiquement allongés, parfois doublés sans explication, dessertes modifiées en milieu de parcours, missions supprimées, trafic interrompu sont devenus le lot quotidien des usagers de la ligne B !

Et dire que cette grille horaire était censée améliorer la régularité et ne générer que 2 à 3 minutes d'allongement de trajet !

**Résultat : zéro pointé pour la ponctualité et le service de cette deuxième ligne la plus importante de l'Île-de-France, avec une triste renommée qui dépasse les frontières puisque desservant deux aéroports !**

**Pris en otages par des problèmes d'exploitation, les usagers, régulièrement entassés dans les voitures ou contraints de rester sur les quais, sont excédés de cette ligne incapable d'absorber la moindre perturbation en heures de pointe !**

**Cette situation déjà dénoncée dans le rapport parlementaire de 2012 sur les RER, n'a que trop duré !**

Et quel désappointement concernant le plan de modernisation : le 28 février, le STIF a réuni les associations d'usagers pour leur présenter les caractéristiques auxquelles devrait satisfaire le futur matériel du RER B MING.

Les orientations basées sur les conclusions des études de la RATP et de la SNCF, ainsi que le calendrier retenu suscitent de notre part une très forte inquiétude et incompréhension.

L'appel d'offres pour le nouveau matériel tel que prévu serait très ouvert et conduirait à la passation du marché des MING à l'horizon mi-2020 seulement, soit dans plus de 3 ans. Il semble que cet appel d'offres laisserait toute latitude aux soumissionnaires pour répondre, sans s'appuyer sur les apports de matériels existants ou récemment définis.

Il est ensuite prévu un délai de 5 ans pour la livraison de la première rame en 2025, les livraisons des 148 rames du parc s'échelonnant ensuite jusqu'en 2028 au mieux, soit dans 11 ans. Le projet d'aide informatique à la conduite devrait donc attendre cette échéance pour être mise en service, laissant entier, d'ici là, les difficultés de circulation dans le tunnel commun Châtelet – Gare du Nord du RER B et du RER D (dont le matériel RER NG aura été livré depuis au moins 3 ans).

Les orientations prises par le STIF n'apporteraient donc une amélioration, au mieux que dans 11 ans. De plus elles ne tiennent aucun compte des trafics nouveaux qui seront effectifs d'ici 2024 et qui ne pourront que dégrader encore plus le fonctionnement de la ligne, ni des événements exceptionnels éventuels comme les Jeux Olympiques de 2024 ou l'Exposition universelle de 2025.

La rénovation décidée des MI84 (pour près de 100 M€) n'apportera d'ici à 2028, qu'une amélioration superficielle sans aucune augmentation de la capacité de transport.

En parallèle, la modernisation de la ligne B suit un calendrier incohérent et étiré jusqu'à 2030, faisant fi du rôle vital et pérenne de cette ligne pour la Banlieue sud, le cluster scientifique Paris Saclay, le futur hub de Massy et toutes les interconnexions jusqu'à Paris.

La longue série de travaux d'adaptation des infrastructures commence ainsi sur un rythme beaucoup trop lent, faisant fi de la hausse spectaculaire de fréquentation que va connaître la ligne avec les nouveaux maillages proposés dès 2024 (report du centre parisien vers la petite couronne) : ligne 15 à Arcueil, tramway à Croix-de-Berny, ligne 18 à Massy, ... Pour exemple, le T3 à Cité universitaire avec ses 30% d'augmentation de fréquentation !

De même, la desserte du tronçon Massy / Orsay doit être améliorée et amplifiée sans plus tarder, avec potentiellement une prise de poste et quelques garages de nuit sur cette gare terminus. Le pôle d'échange de Massy devrait quant à lui être réaménagé et le parc de stockage bénéficiant de la proximité des ateliers de maintenance, agrandi comme prévu initialement par la RATP, de 5 voies de garage de nuit sur la réserve foncière « RER B » de Palaiseau. Cette extension sur le site de Massy, serait ainsi bien plus appropriée que le choix onéreux et très controversé d'une annexe nocturne à Saint-Rémy-lès-Chevreuse, gare terminus très éloignée et située en plein site inscrit du Parc naturel de la Haute Vallée de Chevreuse.

Vous comprendrez que nous redoutons que les conditions de transport déjà dégradées avec le matériel actuel, fût-il rénové, se perpétuent, et ce, au détriment de la santé et de la sécurité des voyageurs, ainsi que de l'activité des nombreuses entreprises tributaires de cette ligne.

**Aussi, nous demandons :**

- un audit sur le service actuel,
- l'abandon du programme de rénovation des MI84, que nous jugeons onéreux et inutile,
- l'accélération du programme de modernisation de la ligne B avec une échéance à 2024,
- le renouvellement du matériel roulant sur la base d'un RER NG adapté à la ligne B,
- l'adaptation de l'infrastructure (ateliers pour les nouveaux matériels au Nord et au Sud, tiroir de retournement à Orsay, voies de stockage à Massy, etc...).

Vous remerciant par avance pour la prise en compte de ces demandes et la réorientation des décisions qui rendront à cette ligne la ponctualité et l'efficacité requises au regard des enjeux à venir, et offriront aux voyageurs la qualité de services que l'on peut espérer en ce XXIème siècle.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président-directeur général, l'expression de ma considération la plus distinguée.

Marie-Hélène WITTERSHEIM  
Présidente du COURB



## Destinataires

Madame Valérie Pécresse, Présidente de la région Ile-de-France, Présidente du STIF  
Mme Elisabeth BORNE, Président-directeur général de la RATP  
M. Guillaume PEPY, Président-directeur général de la SNCF

## Copies

M. Stéphane BAUDET, Vice-président de la Région Île-de-France et vice-président du STIF  
M. Laurent PROBST, Directeur général du STIF  
M Jean Louis PERRIN, Directeur des investissements du STIF

Mme Maud OLIVIER, Député de l'Essonne  
M. Daniel GOLDBERG, Député de Seine-Saint-Denis, Président de la commission d'enquête relative aux modalités, au financement et à l'impact sur l'environnement du projet de rénovation du réseau express régional d'Île-de-France (2012)  
M. Pierre MORANGE, Député des Yvelines, Rapporteur de la Commission d'enquête relative aux modalités, au financement et à l'impact sur l'environnement du projet de rénovation du réseau express régional d'Île-de-France (2012)  
M. Pascal THEVENOT, Député des Yvelines

M. François DUROVRAY, Président du Conseil départemental de l'Essonne  
M. Vincent DELAHAYE, Sénateur-Maire de Massy et Président de l'association Les Villes du RER B Sud  
M. Michel BOURNAT, Président de la CAPS et Maire de Gif-sur-Yvette  
M. Yves VANDEWALLE, Conseiller départemental des Yvelines et Président du PNR de la Haute Vallée de Chevreuse

M. Cyril CONDE, Directeur du département RER de la RATP  
M. Denis MASURE, Directeur de la ligne B unifiée  
Mme Isabelle ODELOT, Communication/relations institutionnelles  
Mme BELLANGER, RATP Directrice Agence de développement Essonne Yvelines  
M. Jean-Christophe MONNET, Délégué aux Usagers, Relations institutionnelles et internationales  
M. Antoine DUPIN, Directeur des Relations Territoriales

Mme Agathe BECKER, Maire de Saint-Rémy-lès-Chevreuse  
M. Grégoire DE LASTEYRIE, Maire de Palaiseau  
M. David ROS, Maire d'Orsay  
M. Jean-François VIGIER, Maire de Bures-sur-Yvette

Mme Bénédicte FIGHIERA, Présidente de POLVI (Paris Saclay)  
M. Marc PELISSIER, Président de l'AUT (FNAUT IdF)  
Mme Catherine LAUSSUCQ, Présidente de l'Association des Usagers du RER B Nord  
Mme Marcelle VERNET, CARRRO (collectif des associations riveraines du RER B Robinson)  
M. François LEBBE, Collectif Pôle gare Saint-Rémy

Les Editions de la Vie du Rail  
Le Parisien  
Capital  
Le Mag de l'Essonne  
Les Nouvelles de Rambouillet  
UFC – Que Choisir 91  
Essonne info

COMité des Usagers du R.E.R. B en Vallée de Chevreuse (COURB) - asso.rerb@free.fr  
Maison pour tous des Amonts – Avenue de Saintonge - 91940 Les Ulis  
ou Hôtel de ville – 2, rue Victor Hugo - 78470 Saint-Rémy-lès-Chevreuse