

Quelles avancées du Schéma directeur RER B sud ?

Le Schéma directeur a été lancé il y a 2 ans et c'est avec grand soulagement que les usagers de la ligne constatent les premiers effets. Les chantiers menés ont porté leurs fruits avec une régularité plus acceptable : Centre de Commandement Unique et Direction de Ligne Unifiée, création d'un quai de secours à Denfert-Rochereau en cas de situation très perturbée, 10 rames supplémentaires pour augmenter la réserve d'exploitation, amélioration de la sonorisation en gares.

En revanche d'autres aspects sont perfectibles :

- l'information aux voyageurs, comme les changements de mission en cours de route, non annoncés aux voyageurs déjà embarqués et ceci en plusieurs langues ;
- l'accueil, la sécurité et le confort des voyageurs ;
- l'offre de transport, demeurée inchangée depuis de nombreuses années, malgré les forts développements urbains à Massy et sur le plateau de Saclay, et les nouvelles interconnexions de tramway avec le réseau ;
- l'accessibilité notamment dans les gares incurvées et des accès supplémentaires dans plusieurs gares ;
- la gestion optimisée des quais, notamment à Saint-Rémy ;
- l'aménagement des gares pour faciliter la liaison avec d'autres modes de transports (garage à vélos sécurisé, liaison facilitée avec gare routière, stations Vélib et Autolib).

2015 : une année de consolidation pour le Schéma directeur

Plusieurs études d'exploitation et de trafic sont attendues et permettront : de proposer différentes évolutions d'offre, pour de meilleures correspondances avec bus et lignes nouvelles, d'intégrer les dernières évolutions en termes de mobilité, le retour d'expérience de la desserte B Nord+, de définir les grandes fonctionnalités du futur matériel roulant, d'améliorer la signalisation.

Cette année est stratégique pour l'avenir des usagers. Le *COURB* intervient périodiquement auprès du *STIF*, en cohérence avec les autres associations d'usagers de la ligne et aux côtés d'associations d'élus, d'entreprises, de quartiers, pour rappeler les attentes des usagers.

14

Deux projets qui font débat

Deux projets sont actuellement problématiques car jugés par les élus et les associations, dispendieux et techniquement irréalistes, compte tenu des configurations environnementales. Il est demandé au *STIF* de regarder des solutions alternatives plus douces et adaptées au contexte économique :

- doublement du tunnel entre Gare du Nord et Chatelet afin de séparer l'exploitation des lignes B et D, proposition par l'*AUT* d'une 3^e voie de délestage ;

- extension et aménagement de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse, à mener dans le respect des sites inscrits et classés de la vallée de Chevreuse.

Comme l'avait souligné la Commission d'Enquête parlementaire sur les RER dans son rapport de mars 2012, ce projet de modernisation doit replacer l'usager au cœur des préoccupations. Il est de notre devoir de veiller à ce que les solutions répondent à nos besoins, dans le respect de notre environnement, du contexte économique et en cohérence globale avec les autres projets de la ligne et de la Région.

Votre présence est plus que jamais nécessaire, n'hésitez pas à nous rejoindre via le site <http://assorerb.jimdo.com/>. Répondez à notre enquête sur les avis et attentes des usagers du RER B : <http://goo.gl/forms/oJ8v7EU9Ma>.

Contribution du COURB à l'enquête publique du CDT (Contrat de Développement Territorial Paris-Saclay Territoire sud)

Les transports en commun et modes de transport autres que les voitures individuelles sont largement pris en compte dans le CDT, mais il ne faut pas donner la priorité aux infrastructures routières, pour éviter de développer les déplacements en voiture.

Pour favoriser les transports en commun, nos priorités proposées sont :

- davantage d'arrêts du RER B au Guichet ; développer les bus vers le plateau en correspondance avec les autres lignes de bus sillonnant le plateau (TCSP Massy- Christ de Saclay- St Quentin, bus de desserte des différents quartiers, circulaires intra-plateau) ;
- le TCSP Les Ulis-Courtaboeuf-Massy dans les 2 sens ; des TCSP entre plateau de Saclay et vallée (Orsay, Palaiseau, Gif) et plateau des Ulis - Courtaboeuf ;
- favoriser l'accès aux parkings des gares (tarification adaptée et places suffisantes) ;
- mobilités innovantes et diversifiées entre vallée (RERB ou quartiers voisins) et plateau : téléphérique, escaliers mécaniques ;
- mobilités partagées : covoiturage, auto-partage, auto-stop organisé et vélo-partage, adaptées aux besoins des usagers (actifs, résidents, étudiants), notamment au travers d'un Plan de Déplacement Inter-Structures, Inter-Entreprises et Campus ;
- circulations douces pour les déplacements intra et inter quartiers en journée et les trajets domicile-travail des personnes habitant à proximité. Développer les vélos électriques en prêt ; avoir toujours des pistes cyclables en lien ou en parallèle aux TCSP.

Le COURB souhaite être associé à l'élaboration des projets et au suivi (Comité de suivi, Conseil économique et social).

Le Conseil d'Administration du COURB
(Comité des Usagers du RER B en Vallée de Chevreuse)