



Saint-Rémy-lès-Chevreuse, le 1^{er} juin 2017

LE RER B : une ligne malade à guérir dès aujourd'hui !

Les usagers du RER B ne veulent plus être les dindons de la farce ni les sardines que l'on entasse !!!

Et le Grand Paris Express ne pourra pas remplir ses promesses sans le bon fonctionnement du Réseau Express Régional (RER) sur lequel il s'interconnectera.

Il est urgent de régler les problèmes de vétusté et de capacité d'accueil très insuffisante de cette ligne, en accélérant le calendrier de renouvellement et de modernisation de son infrastructure (rail, caténaires, signalisation, ...) et de son matériel roulant.

La rénovation annoncée sur les matériels MI 84 (les rames « tricolores), pour faire patienter les usagers jusqu'à 2028, restera une rénovation superficielle sur des moteurs d'origine et du matériel au gabarit dépassé ! Rien ne sera réglé et la galère continuera !!!

Le Grand Paris Express va quant à lui, déporter l'affluence du centre parisien sur la banlieue, et notre RER continuera de hoqueter tous les jours, causer des malaises en toutes saisons, et laisser des voyageurs à quai à chaque annulation de mission...

Comment continuer à ignorer l'urgence de la situation, sur la deuxième ligne la plus importante d'Europe... Rappelons qu'elle dessert 3 gares TGV (Roissy, Gare du Nord et Massy) et deux aéroports (Roissy et Orly) !

Cette inconscience finit par mettre en danger les voyageurs, déstabilise leur vie professionnelle et leur vie personnelle, et devient, pour ceux qui cherchent un emploi, une vraie source de discrimination à l'embauche !

Les décisions prises aujourd'hui par le STIF (Syndicat des transports d'Ile-de France) vise une modernisation du RER B à plus de 10 ans. D'ici là, ce que nous connaissons durera et s'amplifiera, ce à quoi nous nous refusons !

Halte donc au déni et place aux investissements pour cette ligne indispensable à l'Île-de-France !

Nous demandons à ce que des engagements financiers soient décidés au plus vite afin de servir les objectifs très court termes suivants :

- Un système d'information temps réel et vraiment efficace en plusieurs langues,
- L'aménagement des gares de Denfert-Rochereau et d'Orsay pour le stockage de trains et les retournements facilités avec embarquement des voyageurs en cas de forte perturbations,
- La suppression des annulations des missions Orsay ou Massy au moindre incident,
- L'amélioration des accès de la gare Cité Universitaire, et notamment la création d'une deuxième sortie,
- L'augmentation de la fréquence de passage entre Massy et Orsay (remplacement des missions terminus Massy par des missions terminus Orsay aux heures de pointe),
- Le respect du code de l'environnement sur les zones de travaux et d'extension en gare de Saint-Rémy-Lès-Chevreuse,
- L'optimisation de certains cantonnements de signalisation (raccourcissement pour optimiser la vitesse permise),

Ces mesures d'urgence pourront augmenter la robustesse de la ligne mais n'amélioreront pas la capacité de transport qui doit répondre à l'accroissement du trafic.

Il faut donc aller plus loin et refuser la modernisation du RER B soit programmée pour un horizon trop lointain (dans plus de 10 ans).

Jusqu'ici la Région, le STIF, la RATP, ne nous ont objecté que des problèmes incompressibles de planning. Les pouvoirs publics doivent enfin réaliser qu'une mobilisation effective de moyens à l'échelle d'une situation de crise, impactant quotidiennement la vie de plus de 900 000 usagers, doit être décidée sans délai.

Comité des Usagers du RER B en Vallée de Chevreuse
(COURB)