

Communiqué de presse

PRIORITE AU RER B POUR TOUS DEVANT LE CDG EXPRESS POUR QUELQUES UNS : REPORTER C'EST BIEN, INVESTIR C'EST MIEUX !

Au CA d'IDF mobilités, le 12 décembre 2018, grâce à la mobilisation des associations d'usagers et des élus, nous avons obtenu que Valérie Péresse, présidente d'IDF mobilités et présidente de la Région Île-de-France modifie sa position sur le CDG express. Nous nous félicitons qu'elle rejoigne la position des associations d'usagers comme de nombre d'élus, position partagée également par la maire de Paris, A. Hidalgo et par le président de la Seine Saint-Denis, S. Troussel.

Cette position est claire : priorité au RER B ! Si la desserte de l'aéroport CDG doit être améliorée, elle ne peut en aucun cas se faire au détriment des transports du quotidien et en particulier du RER B! Que pèsent les hypothétiques 17.000 voyageurs du CDG express en regard des 900.000 usagers quotidiens et bien réels du RER B ?!

Le report demandé du CDG Express est une nécessité opérationnelle, pour que ne soit pas un peu plus encore mis à mal le fonctionnement déjà compliqué du RER B. Mais il ne doit pas faire oublier le besoin d'investissement chronique pour cette ligne du RER, et la nécessité immédiate d'engager des moyens dessus. **Nous devons donc obtenir le report du CDG et l'investissement prioritaire dans le RER B.**

Tous les financements publics doivent être affectés au RER B, y compris ceux qui pourraient l'être au CDG express.

Dans la poursuite du courrier collectif adressé à la présidente d'IDF Mobilités le 12 novembre dernier, nous, usagers, associations d'usagers et élus demandons :

- des investissements du quotidien qui permettent le fonctionnement normal du RER et un taux de régularité satisfaisant,
- l'engagement de l'automatisation de la ligne dès mise en œuvre des nouvelles rames,
- une amélioration significative des processus d'information aux voyageurs,
- un calendrier plus resserré pour les travaux d'adaptation des infrastructures (dont les quais),
- un calendrier plus resserré de fabrication du nouveau matériel roulant (MING) à deux étages permettant une mise en service avant 2025,
- des crédits supplémentaires et des ingénieries disponibles pour travailler sur les dossiers du RER B.

Notre détermination est renforcée par ces décisions de faire passer le RER B avant le CDG express.

RER B D'ABORD ! RER B D'ABORD ! RER B D'ABORD!

Hélène de Comarmond
Maire de Cachan

Marc Pélissier
AUT – Ile de France

Christian METAIRIE
Maire d'Arcueil

Audrey LASSALLE
Pétition usagers
Association plus de Trains

Marie-Hélène WITTERSHEIM
COURB

Solange ATLAN
Pétition usagers