



**Enquête publique relative au projet de construction de l'hôpital Paris-Saclay situé ZAC de Corbeville, Boulevard Nord sur le territoire de la commune d'Orsay**

## **Avis du COURB**

### **Hôpital Paris-Saclay : un projet à geler tant que le RER B ne sera pas modernisé ni les différentes voies d'accès au plateau de Saclay décongestionnées**

En total accord avec l'avis de l'association AUT (FNAUT ÎLE-DE-FRANCE) et celui de l'association Cercle (RER C), nous considérons que le centre hospitalier de Paris-Saclay ne pourra ouvrir ses portes que si toutes les conditions d'accès dans de bonnes conditions sont réunies.

Tout établissement hospitalier, se doit, par essence même, d'être accessible sans encombre à toute heure du jour et de la nuit, et amène par ailleurs un flux de déplacements considérables tout au long de la journée (personnel, fournisseurs, urgences, patients, visiteurs, ...).

Or le plateau de Saclay, dont l'aménagement se poursuit indépendamment des réelles capacités de transports aux heures de pointe, est depuis plusieurs années déjà, complètement saturé matin et soir, et ce, quel que soit le mode de déplacement (voitures, bus). Le pôle de Massy qui assure la jonction avec les autres lignes de l'Essonne, dont le RER B et le RER C, est lui-même en situation de saturation.

Il est donc primordial que ces problèmes soient réglés avant l'arrivée de cet établissement, qui regroupera, pour rappel, les 3 établissements de l'Essonne : Orsay, Juvisy et Longjumeau.

Sur ce point, il convient d'étudier l'impact du transfert vers ce grand futur centre, pour les personnels, patients et visiteurs de ces 3 hôpitaux ainsi que les flux induits par une nouvelle zone d'offre médicale afin d'assurer des conditions et temps de transport acceptables, tant en heures de pointe qu'en heures creuses.

Le plateau de Saclay est par ailleurs très dépendant des liaisons plateaux / vallée et du RER B dans la vallée de Chevreuse.

Il est donc absolument nécessaire d'avoir préalablement, un RER B modernisé et plus capacitaire, ainsi que des liaisons plateaux / vallées plus fluides et développées en plusieurs points à partir de plusieurs points (gares RER B, gares routières de Massy et du Guichet, etc...).

A cela, vient s'ajouter la nécessité, dans un souci de risque sanitaire élevé et en pleine période de COVID, de se préoccuper des infrastructures d'acheminement, avant la construction d'un tel centre hospitalier.

Nous souhaitons donc que la mise en service de ce centre, soit précédée de :

- la fin des travaux de mise en conformité des installations du RER B avec le nouveau matériel plus capacitaire (toujours non commandé à ce jour, pour des raisons de recours juridiques avec Alstom), afin de sécuriser l'offre de transport, tous les jours, et toute la journée.
- le développement, après étude des nouveaux flux de populations ainsi créés, des liaisons plateaux/vallée afin d'éviter la saturation des axes routiers et des transports existants.

Enfin il est à noter qu'en Île-de-France, 80% des malades viennent en transport en commun dans les centres hospitaliers, même avec des béquilles ! Or le fait que la station de la ligne 18 se situera à plus d'1 km de l'hôpital rendra un accès direct via cette ligne impossible et imposera, a minima, un changement avec le TCSP... à condition que la ligne soit dévoyée et que la future station prévue au pied du futur hôpital sorte bien des cartons !

Mais il conviendra également que les autres lignes de transport en commun, bus en particulier, soient en capacité d'offrir le service de navette attendu avec les différents points de ralliement plateaux / vallée.

Vous remerciant pour la prise en compte de ces éléments et le souci de la sécurité des franciliens.

Marie-Hélène Wittersheim, Présidente du COURB